



# Le Contrat de Plan Etat Région 2000-2006 : un taux de réalisation à améliorer

---

**C**oncernant les projets structurants d'aménagement du territoire, la boucle des Hauts-de-Seine constitue un des territoires prioritaires définis par l'article 20 du Contrat de Plan. Dans ce cadre, deux types d'actions ont été engagés avec Asnières-sur-Seine, Clichy-la-Garenne, Colombes, Gennevilliers et Villeneuve-la-Garenne :

- l'élaboration d'un projet territorial auquel sont associés le Conseil général des Hauts-de-Seine, l'Etat, la Région, la Caisse des Dépôts et Consignations, la CCIP et la Chambre de Métiers et de l'Artisanat, le Port de Gennevilliers. La mise en œuvre de ce projet est sous la maîtrise d'ouvrage du Conseil général des Hauts-de-Seine ;
- le repérage et la mise en œuvre d'actions et de projets répondant aux attentes des cinq collectivités concernées et susceptibles de bénéficier du financement Etat-Région.

## **LES PROBLÈMES POSÉS PAR LA PROGRAMMATION ET LA MISE EN ŒUVRE DU CONTRAT DE PLAN**

L'importante longueur des procédures inhérentes à la mise en œuvre des projets, conduit à consacrer tout le délai du Contrat de Plan aux études de programmation et à l'obtention de la déclaration d'utilité publique. Le Contrat de Plan suivant court donc le risque d'être consacré à réaliser ce qui a été décidé dix ans auparavant : la liberté d'influer sur son contenu sera limitée d'autant.



**Détail des projets d'infrastructures de transports en commun inscrits au contrat de plan Etat-Région 2000-2006**

OPERATION	ETAT D'AVANCEMENT
<b>Prolongement du tramway T1 à Asnières – Gennevilliers III</b>	Schéma de principe complémentaire approuvé le 17 juin 2005 Enquêtes publiques du 12 décembre 2005 au 27 janvier 2006 Mise en service : 2010
<b>Prolongement du tramway T2 à Bezons</b>	Schéma de principe approuvé Déclaration d'utilité publique prononcée : décembre 2005 Mise en service : 2010
<b>Tramway T8 Châtillon – Vélizy – Viroflay</b>	Schéma de principe approuvé le 10 octobre 2002 Enquête publique 17 janvier-19 février 2005 – mise en service 2009
<b>Prolongement Trans-Val de Marne jusqu'à la Croix de Berny</b>	DUP prononcée Avant-projet approuvé Travaux début 2005 – mise en service 2007
<b>Prolongement de T2 à Paris Porte de Versailles</b>	Schéma de principe approuvé Enquête publique achevée – avis défavorable de la Commission d'enquête ; Décision de passer outre prise par les maîtres d'ouvrage, les financeurs et le STIF – Avant-projet approuvé Convention de financement en cours de signature pour une 1ère tranche de travaux Rédaction de la convention pour la 2ème tranche en cours Mise en service : 2009 (*)
<b>Allongement des quais de T2</b>	Mise en service réalisée : septembre 2005
<b>Augmentation de la capacité de Transport de la ligne de métro n°13 (OURAGAN)</b>	Avant-projet approuvé Travaux engagés Mise en service concomitante avec celle du prolongement de la ligne 13
<b>Prolongement de la ligne de métro n°4 à Montrouge – Bagneux</b>	Déclaration d'utilité publique en date du 15 février 2005 Mise en service : février / mars 2010 (*) Convention de financement pour une 1ère tranche de travaux en cours de signature
<b>Prolongement de la ligne de métro n°13 à Asnières- Gennevilliers III</b>	Travaux engagés Mise en service mi-2008
<b>RER Ermont Eaubonne-Saint-Lazare</b>	Travaux engagés le 2 juillet 2003 Achèvement en 2006
<b>Reconstruction de la gare Nanterre-Université</b>	Protocole de financement approuvé Enquête publique achevée Rapport favorable du Commissaire-Enquêteur Début des travaux 2006 – mise en service 2010 (*) Convention de financement signée pour une 1ère tranche de travaux

(\*) Les dates de mises en service ne sont qu'indicatives dans la mesure où les conventions de financement en cours de signature ne concernent qu'une tranche de travaux



*Détail des projets d'infrastructures routières (hors protections phoniques)*

OPERATION	ETAT D'AVANCEMENT
Dénivellation et couverture de la RN 13 à Neuilly (études)	Études en cours commission du grand débat public saisie et avis favorable rendu
Boulevard urbain de Clichy-la-Garenne Saint-Ouen	Études terminées par l'Etat Recherche d'une maîtrise d'ouvrage
Échangeur A86 x A14	Travaux engagés
Requalification de la RN 10	Études à reprendre par le Conseil général des Hauts-de-Seine
RN 314 – boulevard urbain	Travaux engagés

